



## IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ  
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 <b>IK Plzeň s.r.o.</b> INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	<b>Investor:</b> <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Přeštice, Kucíny			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Akce <b>II/230</b> <b>II/230 Přeštice - x Kucíny</b>			Číslo zakázky:	01423
Obsah Technická zpráva			Datum:	11/2023
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítko	TEXT
			Číslo výkresu	D 01

## Obsah

I. Technická zpráva .....	3
a) identifikační údaje objektu, .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, ..	3
d) geotechnický průzkum apod. ....	4
e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, .....	4
f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, .....	5
h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, .....	5
i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, .....	5
j) vazba na případné technologické vybavení, .....	5
k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, .....	5
l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. ....	5
II. Technické řešení .....	6
a) Přípravné práce .....	6
b) Frézování.....	6
c) Lokální opravy konstrukce .....	6
d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy, .....	7
e) Kryt komunikace .....	7
f) Krajnice.....	7
g) Svodidla v km 0,812 – 0,940.....	7
h) Inženýrské sítě.....	7
i) Terénní úpravy.....	7
j) Dopravní značení.....	7
k) SO 101 - Oprava odvodnění komunikace rigolem.....	8
l) Oprava kaskádového příkopu žlabovnicemi.....	8
m) Stávající klenutý propustek v km 0,923 .....	8
n) Hospodářský sjezd bez propustku .....	8
o) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165 .....	8
p) Hospodářské sjezdy s propustkem .....	8
III. Požadavky na provádění stavby .....	8

# I. Technická zpráva

## a) identifikační údaje objektu.

Název stavby:	<b>II/230 Přeštice - x Kucíny</b>
Místo stavby:	<b>kat.území : Přeštice, Kucíny</b>
Předmět dokumentace:	<b>Oprava silnice II/230</b>

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/230 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná koncem mostu č.: 230-003 na silnici II/230 v km cca 21

Prochází křižovatkami:

Číslo uzlového bodu 2211A017

Číslo uzlového bodu 2211A045

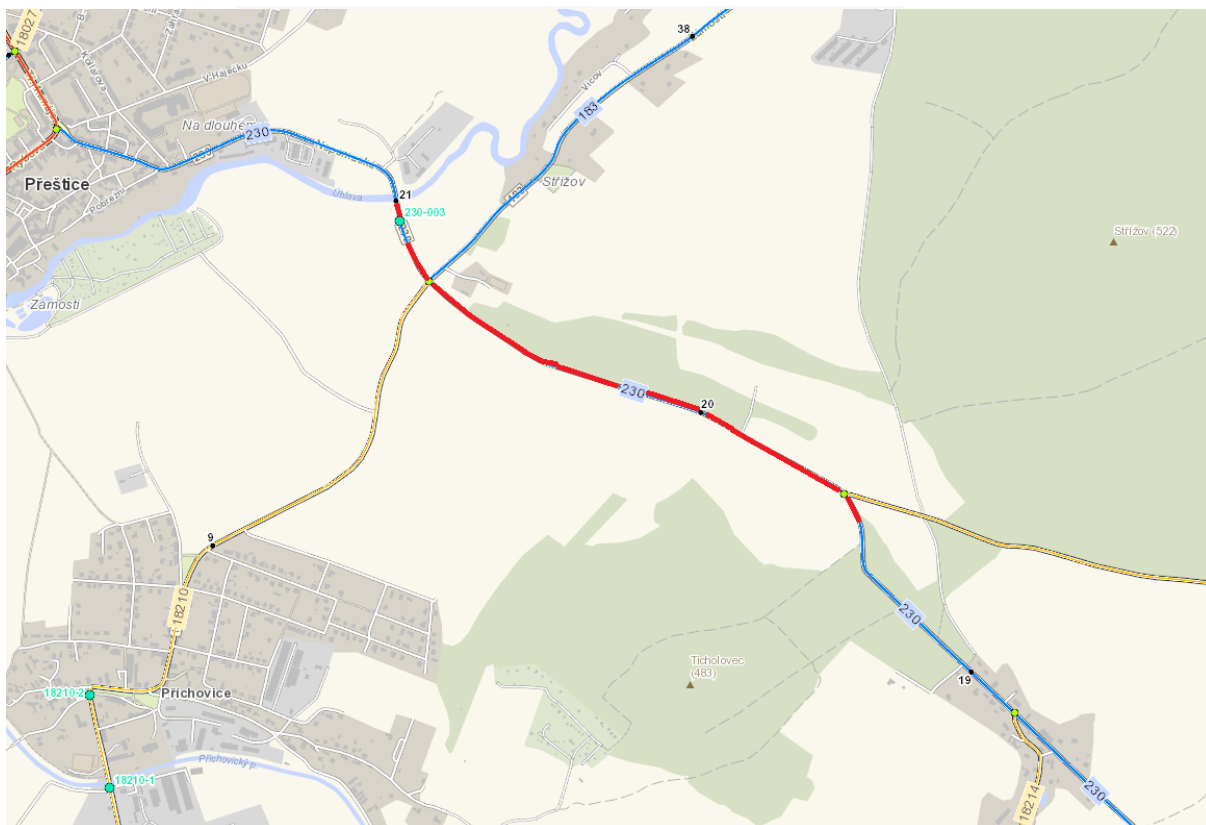
Označení křižující komunikace 1 183

Označení křižující komunikace 1 230

Označení křižující komunikace 2 230

Označení křižující komunikace 2 11756

a končí v km cca 19,5



## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR

- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

#### d) geotechnický průzkum apod.

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu, vozovka je plná různorodých výsyp, lokálních erozí. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu, šterků a velkých lomových kamenů. Kompaktnost vrstvy PM lze předpokládat proměnnou. Kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD jsou taktéž proměnné, lze předpokládat, že tato vrstva nestmeleného kameniva bude materiálově odpovídat vrstvám ŠDB. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy 6,98 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 8,57 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy <3,20 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci „Silnice II/230 Přestice – x Kucín“, který je definován úsekem od mostu č.230-003 přes řeku Úhlava po křižovatku se sil. III/11756 - odbočka na obec Plevňov, délka úseku cca 1400 m.

- TDZ IV 452 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
  - o obnova a zesílení krytových vrstev
  - o celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 400 m.n.m. – I.M. – 475

#### e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby. bez negativních vlivů

#### f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – data z r. 2020 – úsek č. 3-2100.

Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %.

Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s 452 TNV/24 hod.

### **VARIANTA Č. 2 – s navýšením nivelety**

Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 60 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16+, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 S PMB 25/55-60 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PMB 45/80-65 v tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

#### **Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 – s navýšením nivelety**

- ACO 11 + PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 16 S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16 S PMB 25/55-60 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 90 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.*

V této projektové dokumentaci je zpracovaná po dohodě s objednatelem VARIANTA č.2. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 5% z plochy 9.887 m<sup>2</sup>, což je cca 494 m<sup>2</sup> v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,0 m.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,  
odvodnění staveniště gravitačním způsobem

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,  
dle zpracovaného Dia v části „B“.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,  
plán kontrolních prohlídek

- 1. prohlídka- Po dokončení frézovacích prací
- 2. prohlídka- Po dokončení stavebních a úklidových prací

j) vazba na případné technologické vybavení,  
bez nutnosti řešení

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2023-078 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.  
bez nutnosti řešení

## II. Technické řešení

### a) Přípravné práce

Dojde k vytýčení stavby a obvodu staveniště. Po té dojde k osazení přechodného dopravního značení dle ZOV a DIO v Souhrnné technické zprávě.

Dále je nutné vytýčit podzemní inženýrské sítě a pomocí kopaných sond ověřit jejich polohu.

### b) Frézování

Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

**Vzorky jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1 => zpětné použití na krajnice a přebytečný materiál bude odprodán zhotoviteli.**

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,000		1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
0,006	1	0,76	0,97	6,00	5,81	5,81
0,047	2	0,62	0,69	41,00	28,31	34,12
0,090	3	0,62	0,62	43,00	26,52	60,63
0,120	4	0,88	0,75	30,00	22,50	83,13
0,160	5	0,95	0,92	40,00	36,66	119,79
0,180	6	0,14	0,55	20,00	10,93	130,72
0,220	7	0,46	0,30	40,00	12,01	142,73
0,263	8	0,36	0,41	43,00	17,49	160,22
0,307	9	0,27	0,31	44,00	13,80	174,02
0,350	10	0,38	0,33	43,00	14,01	188,03
0,370	11	0,49	0,43	20,00	8,66	196,68
0,433	12	0,43	0,46	63,00	28,82	225,51
0,474	13	0,30	0,36	41,00	14,93	240,44
0,537	14	0,43	0,36	63,00	22,92	263,36
0,578	15	0,58	0,50	41,00	20,67	284,04
0,640	16	0,36	0,47	62,00	29,03	313,07
0,683	17	0,45	0,40	43,00	17,35	330,41
0,724	18	0,39	0,42	41,00	17,24	347,66

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,767	19	0,44	0,42	43,00	17,92	365,58
0,791	20	0,48	0,46	24,00	11,05	376,63
0,843	21	0,70	0,59	52,00	30,64	407,27
0,873	22	0,53	0,61	30,00	18,44	425,71
0,920	23	0,41	0,47	47,00	22,16	447,87
0,958	24	0,43	0,42	38,00	16,04	463,90
1,010	25	0,63	0,53	52,00	27,56	491,46
1,090	26	0,62	0,62	80,00	49,82	541,29
1,129	27	1,18	0,90	39,00	35,03	576,32
1,190	28	0,57	0,87	61,00	53,28	629,59
1,227	29	0,76	0,66	37,00	24,52	654,11
1,288	30	0,58	0,67	61,00	40,78	694,89
1,310	31	0,42	0,50	22,00	11,01	705,90
1,340	32	0,26	0,34	30,00	10,23	716,13
1,363	33	0,34	0,30	23,00	6,91	723,04
1,393	34	0,33	0,33	30,00	10,04	733,09
1,427	35	0,92	0,62	34,00	21,20	754,28
1,442	36	1,14	1,03	15,02	15,45	<b>769,73</b>

### c) Lokální opravy konstrukce

Vyfrézovaný a očištěný povrch projde prohlídkou s určením rozsahu a způsobu opravy spodních vrstev. Rozsah oprav podkladů bude určen na kontrolních dnech.

Oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S min. 50 mm; ČSN 73 6121.

Oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce.

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 5% z plochy 9.887 m<sup>2</sup>, což je cca 494 m<sup>2</sup> v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,0 m s podkladními vrstevami vrstvenými z kameniva frakce 0-250.

Tyto položky budou čerpány pouze se souhlasem TDS.

d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy.

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu. V celé délce je nutné upravit profil příkopu přehnutím. Některé úseky převozem z jiných úseků a v některých úsecích bude nutno zeminu dovézt.

e) Kryt komunikace

Na upravený a očištěný podklad bude aplikován spojovací postřik PS min 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129, TKP kap. 26.

Pak bude položena v prostoru silnice ložní vrstva ACP 16 S PMB 25/55-60 tl.50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7 s předchozí vyrovnávkou ACP 16 S PMB 25/55-60 průn. tl.30 mm

Na upravenou a očištěnou ložní vrstvu bude aplikován spojovací postřik spojovací postřik PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

Pak bude položena druhá ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-60, tl.: 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

Na upravenou a očištěnou ložní vrstvu bude aplikován spojovací postřik spojovací postřik PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

- Nakonec obrusná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-65, tl.: 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

Vrstvy asfaltobetonu budou v napojení krytu provedeny terasovitým napojením cca 500 mm na stávající povrchy.

f) Krajnice

Po provedení krytu budou vytvořeny hutněné nezpevněné krajnice z R.mat 0-32 v tl.: 100 mm

Variantně lze použít R-mat 0/22. Při stavbě je nutno dát pozor na nadsítné a nepřiměřeně velké kusy. Tento materiál bude použit z odfrézované vrstvy.

g) Svodidla v km 0,812 – 0,940

Svodidla zdemontovat, sloupky vytrhnout (odříznout) a nahradit novými jednostrannými svodidly svodidlo JSNH4, s dlouhými náběhy, dle TP 63 a TP 128, úroveň zadržení H2, v celkové délce 127 a 66 m. Svodidla budou doplněna směrovými sloupky.

h) Inženýrské sítě

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle podkladů získaných od jejich správců. Tyto jsou jen orientační!!! Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytyčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

i) Terénní úpravy

Po dokončení komunikace dojde po etapách ke zpětnému dohumusování okolního terénu a k celkové regeneraci zbylých ploch vč. osetí travním semenem. Není nutno počítat s nákupem ornice pro rekultivace ploch. Ohumusování a zatravnění je součástí stavby.

Ostatní dle PD.

j) Dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytyčeno.

Vodící proužek (V4) v š. 0,25 m a v křižovatkách přerušovaná š. 0,25 m.

Středová čára š. 0,125m

Po trase budou umístěny natloukáací bílé směrové sloupky Z 11a/b se vzájemnou vzdáleností dle ČSN 73 6101 - 13.1.3.2.1.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.



Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

**k) SO 101 - Oprava odvodnění komunikace rigolem**

Odvodnění levé části v začátku úseku je řešeno pomocí zpevněného rigolu. Na upravenou a zhutněnou pláň bude položena spodní podkladní vrstva ŠD<sub>A</sub> (0-63) tl.150 mm (ČSN 736126). Na tento podklad bude provedena deska z betonu C 30/37 XF2 tl.: 150 mm (ČSN EN 206-1). Po 4m provést dilataci proříznutím! Na tuto betonovou desku budou položeny do drenážní malty na adhezní můstky žulové kostky malé. Po trase budou provedeny odtokové nezpevněné mělké odvodňovací příkopy pro odvodnění rigolu.

**l) Oprava kaskádového příkopu žlabovnicemi**

Svedení příkrého příkopu do klenbového propustku bude zpevněno prefabrikovaným odvodňovacím žlabem š. cca 600 mm uloženým kaskádově do betonového lože z betonu C 30/37 XF2 s podsypem ŠD<sub>B</sub> (0-32) tl.150 mm.

**m) Stávající klenutý propustek v km 0,923**

Stávající propustek bude pročištěn.

Místo žlábků na okraji asfaltu bude provedena přídlažba z žulové kostky malé

**n) Hospodářský sjezd bez propustku**

Povrch sjezdu bude tvořit hutněná vrstva ŠD<sub>B</sub> 0-32 Ø tl. 300 mm (lze zaměnit za R-mat).

**o) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165**

Bude provedena oprava propustku. Dojde k nahrazení stávajících trub rourami korugovanými/žebrovými Ø 600 SN 16.

Starý bude propustek nahrazen novým, z plně obetonovaného korugovaného PP potrubí Ø 600 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37 XF2, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene do betonu C 30/37 XF2 na podsyp z ŠD<sub>B</sub> 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF2 v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD<sub>B</sub> 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

Ostatní dle PD.

**p) Hospodářské sjezdy s propustkem**

Po trase je několik hospodářských sjezdů s chybějícími nebo nefunkčními propustky..

Budou provedeny nové propustky, z korugovaného PP potrubí Ø 400 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37 XF2, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene do betonu C 30/37 XF2 na podsyp z ŠD<sub>B</sub> 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF2 v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD<sub>B</sub> 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

### **III. Požadavky na provádění stavby**

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinak odvést.



Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., -.06

#### DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!

Kdyně prosinec '23

Vypracoval: Bartoň Z.